

คมนาคม รุกใช้ยางพารา

เสริมปลอดภัยทางถนน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า โครงการนำยางพารามา ใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทาง ถนน ณ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ควบคุม 0602 ตอนโคกงาม-หนอง บง กิโลเมตรที่ 346+207-347+300 ตำบลโคกงาม อำเภอด่านซ้าย จังหวัด เลย ครั้งนี้ เป็นหนึ่งในโครงการต่อ เนื่องจากพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือเรื่องอุปกรณ์ ทางด้าน การจราจรและอำนวยความสะดวก ทางถนนที่ผลิตจากยางพารา เพื่อนำ ไปใช้ประโยชน์ในหน่วยงานภาครัฐระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงเกษตร และสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 ที่ผ่านมา โดยกระทรวงคมนาคมได้ รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย



โดยการศึกษาวิจัยพบว่า ผลิตภัณฑ์ที่มีความเหมาะสมสามารถลดความ รุนแรงของการชนปะทะ และมีปริมาณยางพาราเป็นส่วนผสมจำนวนมาก ได้แก่ “แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต” (Rubber Fender Barrier : RFB) และ “หลักนำทางยางธรรมชาติ” (Rubber Guide Post : RGP) ซึ่งจากสถานการณ์ยางพาราซึ่งเป็นผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญของประเทศไทย ประสบปัญหาราคาคงต่ำ รัฐบาลจึงมีนโยบายให้หน่วยงานภาครัฐใช้ยางพารา ในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 รับทราบแนวทางการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัย โดยใช้ “แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต” (Rubber Fender Barrier : RFB) และ “หลักนำทางยางธรรมชาติ” (Rubber Guide Post : RGP) ของกระทรวงคมนาคม เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำยางพาราในประเทศ และสร้าง สมดุลราคายางพาราให้เหมาะสมไปในคราวเดียวกัน

“RFB และ RGP นอกจากจะเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนแล้ว ยังใช้ น้ำยางพาราเป็นส่วนผสมจำนวนมากสร้างรายได้โดยตรงให้แก่เกษตรกรชาวสวน ยางพารากว่า 30,000 ล้านบาท กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จึง ได้กำหนดแผนดำเนินโครงการดังกล่าว ในปีงบประมาณ 2563-2565 โดยมี ปริมาณการใช้น้ำยางพารา จำนวน 1,007,951 ตัน คิดเป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกร ชาวสวนยางจะได้รับ จำนวน 30,108 ล้านบาท และจะมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อเปลี่ยนแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต และหลักนำทางยางธรรมชาติ ทดแทนที่เสื่อมสภาพหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ซึ่งต้องใช้น้ำยางพาราในทุกๆ ปี ปีละไม่น้อยกว่า 336,000 ตัน”

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เน้นย้ำด้วยว่า ให้กระทรวงฯ นำผลิตผลจากยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง ซ่อมบำรุงถนน และเป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้มากยิ่งขึ้น โดยยางพาราที่นำมาใช้ต้องเป็นรูปแบบที่สามารถผลิตได้เองภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพารา ช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรและกระตุ้นเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนต่อไป

